

SPAD RAIL II

DESCRIPTION

Le Spad Rail II a été développé pour minimiser les efforts de chargement et déchargement des VTT. Il permet un chargement et déchargement par l'opérateur en position statique.

Le blocage du VTT se fait par blocage de la roue avant. Le déchargement se fait par simple retenue du VTT sans autre manœuvre.

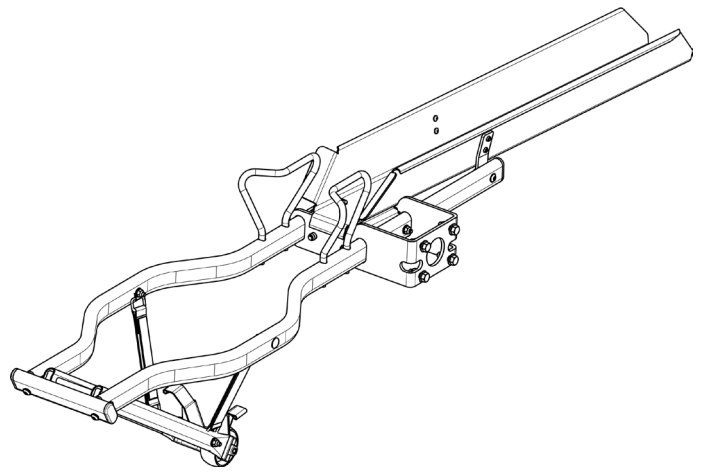
L'astuce du système repose sur l'adjonction d'un bras oscillant, ce qui nécessite une petite rampe de 1,2 m de long, sur l'aire d'embarquement.

Le VTT est présenté sur la rampe d'embarquement. Au passage du siège, le bras oscillant s'escamote, ce qui permet un chargement du VTT automatique, simplement en décollant la roue arrière lors du passage du siège.

A la sortie de la rampe, le bras oscillant retombe et coince la roue avant, le VTT voyage en toute sécurité.

La station d'Avoriaz au cœur des portes du soleil, spot réputé pour la pratique du VTT a équipé 3 télésièges avec le Spad Rail II ce qui lui permis de remporter le premier prix Crescendo de la CARSAT pour Traumatismes Musculaires Squelettiques.

Pour les exploitant Français de moins de 50 salarié ce dispositif peut recevoir des subventions conséquentes de la CARSAT.



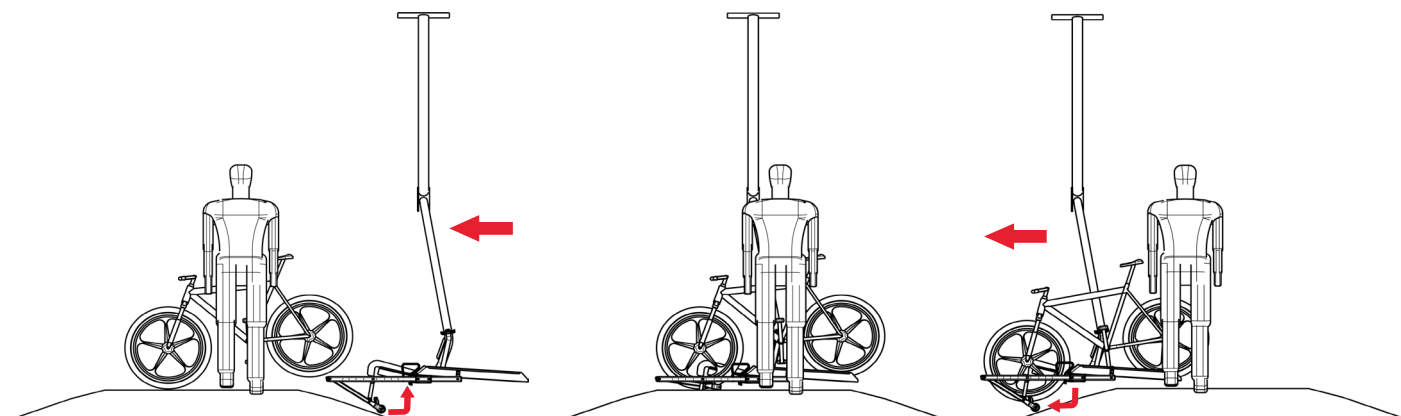
*Capacité de charge : 30 kg - Poids du système env. 9 kg
S'adapte à tous types de sièges pince fixe et débrayable.
Montage rapide : 2 colliers M10*

AVANTAGES DU SYSTEME

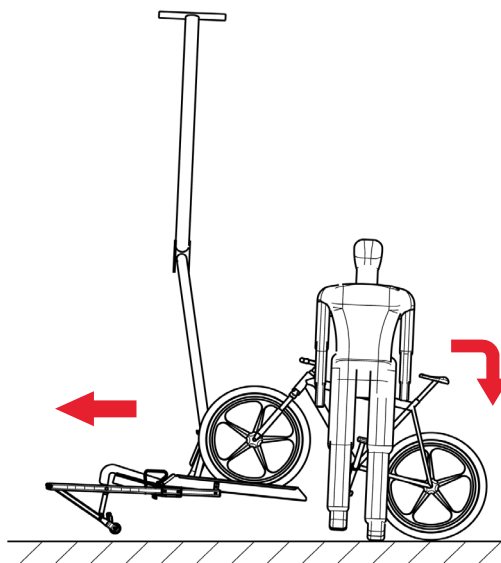
- Mécanisme rustique sans pièce fragile ou soumise à usure, fiabilité et longévité maximale.
- Sangles garanties 2 ans.
- Facilité et rapidité de montage. Pièce mono-corps avec 2 colliers M10 (serrage au couple).
- Stockage réduit une seule pièce qui se met « à plat ».
- Compatible avec tous types de télésièges et transportable sur une autre installation.
- Adapté à tous types et toutes tailles de vélo sans adaptateur.
- Qualité de fabrication. Design des composants et élimination de toutes arrêtes saillantes.
- Légèreté 9 Kg pour limiter le déséquilibre transversal du siège.
- Système reconnu par les BDRM – BIRM et STRMTG



CHARGEMENT DU SPAD RAIL II



DECHARGEMENT DU SPAD RAIL II



REFERENCES

- . 2009 TSD4 Des Lindarets (Avoriaz)
- . 2009 TSD 4 Pierre longue (Châtel)
- . 2009 TSD 6 du Pertuis (Combloux)
- . 2010 TSD4 Des Zores (Avoriaz)
- . 2010 TSD 6 L'Index Chamonix
- . 2010 TSD 6 La Moutière Val Thorens
- . 2010 TSD 3 Clos Bertrand Val d'Allos
- . 2011 TSD 6 Chaux Fleury Avoriaz
- . 2011 TSD 6 Palafour Tignes
- . 2011 Télémix Drouvet 1 et 2 Orcières Merlette
- . 2012 TSD 4 Bergerie Puy-Saint-Vincent
- . 2012 TSD 4 les Près Puy-Saint-Vincent